

UP C42BMW-FRT.1 - 3

UPGRADE Lautsprechersysteme für BMW-Fahrzeuge
UPGRADE speaker systems for BMW vehicles

Herzlichen Glückwunsch!

Sehr geehrter Kunde,

wir gratulieren Ihnen zum Kauf dieses hochwertigen MATCH Lautsprechersystems.

Die Lautsprecher wurden nach neuesten technischen Erkenntnissen entwickelt und zeichnen sich durch hervorragende Verarbeitung und überzeugenden Klang aus.

Dabei profitieren Sie als Kunde direkt von unserer mehr als 30-jährigen Erfahrung in der Forschung und Entwicklung von Audio-Komponenten.

Viel Freude an diesem Produkt wünscht Ihnen das Team von

AUDIOTEC FISCHER

Allgemeine Hinweise

Allgemeine Hinweise zu den MATCH UPGRADE Lautsprechersystemen für BMW-Fahrzeuge

Die MATCH UPGRADE Mittel-Hochton Lautsprechersysteme (UP C42BMW-FRT.1 bis .3) für BMW-Fahrzeuge sind mit einer Frequenzweiche mit abschaltbarem Hochpassfilter ausgestattet, die sowohl die Anwendung am Werksradio (passiv) als auch den idealen Betrieb an einem DSP Verstärker (teilaktiv) ermöglicht.

Werkseitig ist die Frequenzweiche für den Passivbetrieb am Autoradio voreingestellt.

Um die maximale Klangqualität zu erreichen, wird die Verwendung eines DSP-Verstärkers empfohlen. In diesem Fall sollte das Hochpassfilter im Inneren der Frequenzweiche abgeschaltet und im DSP-Verstärker ein Hochpass mit 120 Hz Trennfrequenz / 24 dB Flankensteilheit eingestellt werden.

Allgemeines zum Einbau von MATCH Komponenten

Um alle Möglichkeiten des Produktes optimal ausschöpfen zu können, lesen Sie bitte sorgfältig die nachfolgenden Installationshinweise. Wir garantieren, dass jedes Produkt vor Versand auf seinen einwandfreien Zustand überprüft wurde. Ihr Kaufbeleg dient als Garantienachweis für etwaige Reparaturen oder Austausch.

Wir empfehlen Ihnen, die Installation von einem Einbauspezialisten vornehmen zu lassen, da der Nachweis eines fachgerechten Einbaus und Anschlusses des Lautsprechersystems Voraussetzung für die Garantieleistungen sind.

Allgemeine Hinweise zum Anschluss von MATCH Lautsprechersystemen

Die Qualität und Sorgfalt der Installation hat entscheidenden Einfluss auf den Klang des Lautsprechers. Bitte führen Sie jede Installation mit größtmöglicher Sorgfalt durch.

Wir empfehlen Ihnen einen kurzen Funktionstest des kompletten Systems bei geringer Lautstärke durchzuführen um sicherzustellen, dass alle Komponenten vor ihrer endgültigen Montage auch korrekt arbeiten.

Vergewissern Sie sich, dass alle Kabel geschützt und sicher verlegt sind und nicht durch scharfe Kanten beschädigt werden können. Dies kann zu Kurzschlüssen führen, die unweigerlich eine Beschädigung Ihres Steuergeräts, Ihres Verstärkers und / oder der Lautsprecher verursachen.

Stellen Sie ebenfalls sicher, dass alle Kabel ohne Spannung und in ausreichender Länge am Lautsprecher befestigt sind.

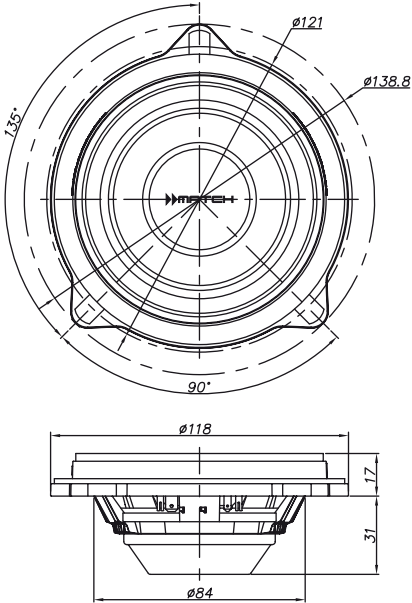
Wichtig: Achten Sie darauf, dass alle Lautsprecher phasenrichtig angeschlossen sind, d.h. Plus zu Plus und Minus zu Minus.

Wenn alle Komponenten richtig angeschlossen sind und den Funktionstest bestanden haben, können Sie die Lautsprecher in ihrer endgültigen Position befestigen.

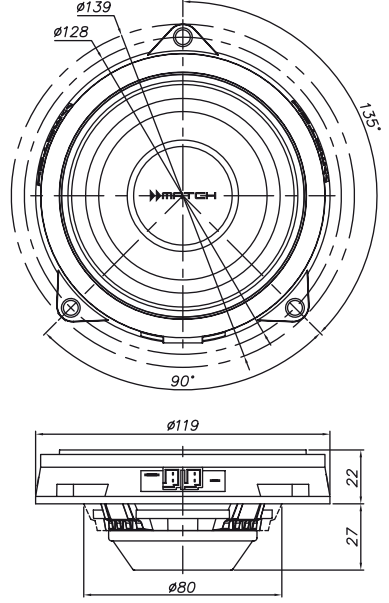
Detailliertere Einbauanleitungen finden Sie unter www.audiotec-fischer.com

Abmessungen

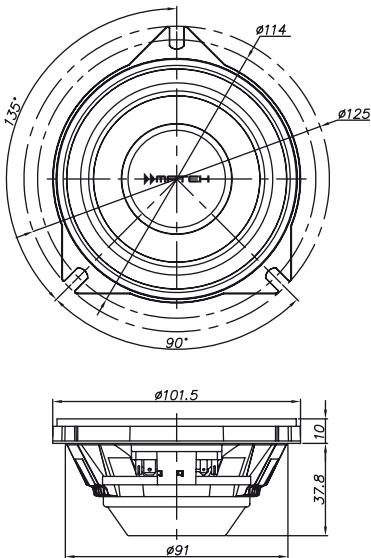
UP S4BMW-FRT.1:



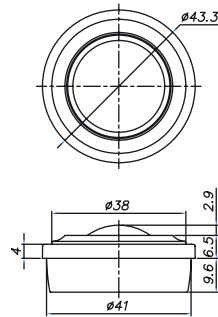
UP S4BMW-FRT.2:



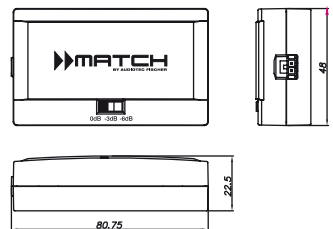
UP S4BMW-FRT.3:



UP S1BMW-FRT:



Crossover 1 - 3



*Alle Abmessungen in mm

Installation

Türverkleidung / hintere Seitenverkleidung entfernen

Zur Montage der Lautsprecher in die Original-Einbaupositionen muss die Türverkleidung / hintere Seitenverkleidung entfernt werden.

Sollten Sie sich nicht sicher sein, wie Sie die Verkleidung entfernen, fragen Sie ihren Car Hifi oder Autofachhändler. Befolgen Sie in jedem Fall die Hinweise des Fahrzeugherstellers.

Beachten Sie hierbei die folgenden Hinweise:

1. Die Verkleidungen sind an bestimmten Stellen mit verdeckten Schrauben am Karosserieblech befestigt. Vergewissern Sie sich, dass Sie alle Schrauben gelöst haben, bevor Sie die Verkleidung abnehmen.
2. Zusätzlich ist die Verkleidung meist mit Halteclips befestigt. Achten Sie beim Lösen der Verkleidung darauf, dass Sie diese vorsichtig entfernen und dabei nicht zerstören. Die Umgebungstemperatur beim Entfernen der Clips sollte mindestens 10° C betragen.

Montage des UP C42BMW-FRT.1, .2 & .3

Das UP C42BMW-FRT ist ein 2-Wege Komponentensystem, welches über die beiliegende 2-Wege Frequenzweiche angeschlossen und in die Original-Einbauposition montiert wird. Nachdem Sie die Verkleidung demontiert haben, können Sie den Original-Mitteltöner entfernen. Anschließend können Sie den MATCH Tiefmitteltöner UP S4BMW-FRT.1 / .2 / .3 mit dem mit „MID“ gekennzeichneten Lautsprecherkabel der Frequenzweiche verbinden und in die Original-Aufnahme einsetzen.

Zur Montage des Hochtöners entfernen Sie den Original-Hochtöner aus dem Original-Spiegeldreieck. Anschließend können Sie diesen durch den MATCH-Hochtöner UP S1BMW-FRT ersetzen. Sollten Sie ein Fahrzeug ohne Hochtöner-Einbauplatz besitzen, so können Sie für dieses ggf. eine Blende mit Hochtöneraufnahme bei Ihrem BMW-Fachhändler als Ersatzteil erwerben.

Nachdem der Hochtöner installiert ist, verbinden Sie diesen mit der Frequenzweiche. Anschließend verbinden Sie das mit „IN“ gekennzeichnete Kabel der Frequenzweiche noch mit dem Original-Lautsprecherkabel. Die Frequenzweiche ist mit einer 3-stufigen Hochton-Pegelanpassung sowie einem abschaltbaren Hochpassfilter für den Tiefmitteltöner ausgestattet. Mit dem Schalter auf der Frequenzweiche kann der Lautstärkepegel des Hochtöners

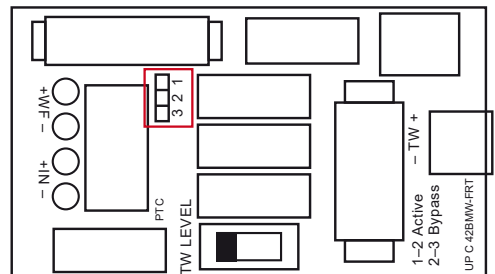
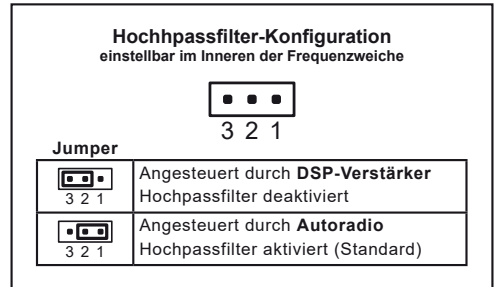
verändert werden.

0 dB: Der Hochtöner wird mit dem für die meisten Anwendungsfälle optimalen Pegel angesteuert.

-3 dB: Der Lautstärkepegel des Hochtöners wird um 3 dB abgesenkt.

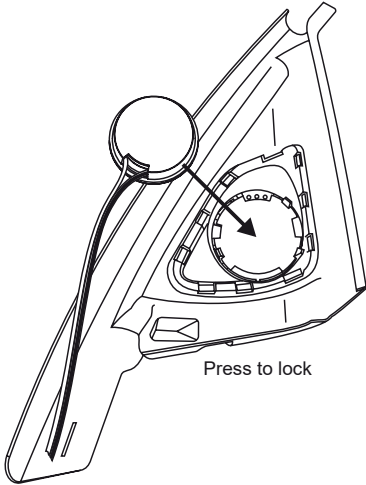
-6 dB: Wählen Sie diese Einstellung um den Lautstärkepegel des Hochtöners um 6 dB abzusenken. Diese Einstellung wird empfohlen wenn Werksseitig kein Hochtonlautsprecher verbaut war.

Werden die Lautsprecher in Kombination mit einem DSP-Verstärker verwendet, muss der Hochpassfilter des Tiefmitteltöners im Inneren der Frequenzweiche deaktiviert werden. Dazu muss die Frequenzweiche geöffnet und ein Jumper umgesteckt werden (siehe nachfolgende Grafiken).

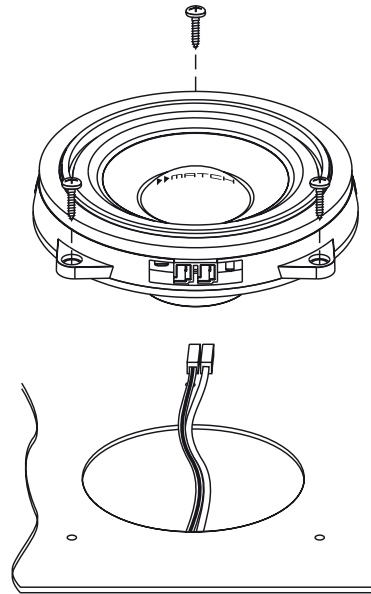


Als nächstes sollte die Frequenzweiche in der Verkleidung gut fixiert werden. Hierzu sollte eine geeignete Aussparung gewählt werden.

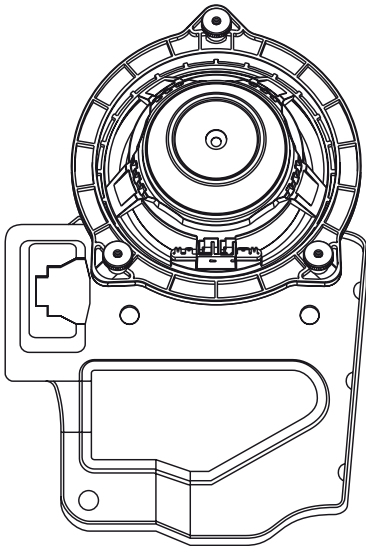
Installation des UP S1BMW-FRT:



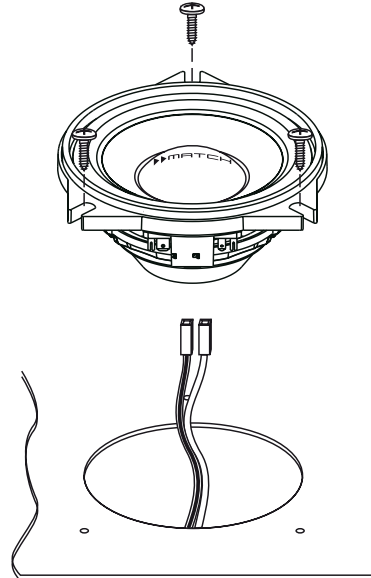
Installation des UP S4BMW-FRT.2:



Installation des UP S4BMW-FRT.1:



Installation des UP S4BMW-FRT.3:



Wichtig: Achten Sie darauf, dass der Lautsprecher vollständig und plan aufliegt.

Technische Daten

	UP C42BMW-FRT.1	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.3
Leistung RMS / Max.	60 / 120 Watt	60 / 120 Watt	60 / 120 Watt
Frequenzbereich	100 Hz - 25.000 Hz	100 Hz - 25.000 Hz	100 Hz - 25.000 Hz
Impedanz	4 Ω	4 Ω	4 Ω
Wirkungsgrad 1 W / 1 m	90 dB	90 dB	90 dB
Membranmaterial	HT: Beschichtete Seidenkalotte TT: Beschichtete Papiermembran	HT: Beschichtete Seidenkalotte TT: Beschichtete Papiermembran	HT: Beschichtete Seidenkalotte TT: Beschichtete Papiermembran
Frequenzweiche	Separat, 12 dB / 12 dB Flankensteilheit mit 3-stufiger Hochton-Pegelanpassung und abschaltbarem Hochpassfilter für den Tieftöner	Separat, 12 dB / 12 dB Flankensteilheit mit 3-stufiger Hochton-Pegelanpassung und abschaltbarem Hochpassfilter für den Tieftöner	Separat, 12 dB / 12 dB Flankensteilheit mit 3-stufiger Hochton-Pegelanpassung und abschaltbarem Hochpassfilter für den Tieftöner

BMW Fahrzeugkompatibilität (Status November 2020):

Serie	Typ	Modell	Modelljahr	Fronttür	Fondtür	Seitenverkleidung hinten	Heckablage oder Dachhimmel / Säule
1er	E81	3-türer	2004 - 2011	UP C42BMW-FRT.1			UP C42BMW-FRT.3
	E82	Coupe	2004 - 2011	UP C42BMW-FRT.1			UP C42BMW-FRT.3
	E87	5-türer	2004 - 2011	UP C42BMW-FRT.1			UP C42BMW-FRT.3
	E88	Cabrio	2004 - 2011	UP C42BMW-FRT.1		UP C42BMW-FRT.1	
	F20	5-türer	Ab 2011	UP C42BMW-FRT.2			UP C42BMW-FRT.3
	F21	3-türer	Ab 2011	UP C42BMW-FRT.2			UP C42BMW-FRT.3
	F40	5-türer	Ab 2019	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		
2er	F22	Coupe	Ab 2011	UP C42BMW-FRT.2			UP C42BMW-FRT.3
	F23	Cabrio	Ab 2011	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.2	
	F44	Grand Coupe	Ab 2020	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		
	F45	Active Tourer	Ab 2014	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.2	
	F46	Gran Tourer	Ab 2015	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.2	
	F87	M2 Coupe	Ab 2015	UP C42BMW-FRT.2			UP C42BMW-FRT.3
	3er	E90	Limousine	2005 - 2011	UP C42BMW-FRT.1		
E91		Touring	2005 - 2011	UP C42BMW-FRT.1	UP C42BMW-FRT.1		
E92		Coupe	2005 - 2011	UP C42BMW-FRT.1		UP C42BMW-FRT.1	
E93		Cabrio	2005 - 2011	UP C42BMW-FRT.1		UP C42BMW-FRT.1	
F30		Limousine	Ab 2012	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		
F31		Touring	Ab 2012	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		
F34		Gran Turismo	Ab 2013	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.3*
F80		M3	2014 - 2018	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.3*
G20		Limousine	Ab 2019	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.3*
G21		Touring	Ab 2019	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		

BMW Fahrzeugkompatibilität (Status November 2020):

Serie	Typ	Modell	Modelljahr	Fronttür	Fondtür	Seitenverkleidung hinten	Heckablage oder Dachhimmel / Säule	
4er	F32	Coupe	Ab 2014	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.3*	
	F33	Cabrio	Ab 2014	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.3*	
	F36	Gran Coupe	Ab 2014	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.3*	
	F82	M4 Coupe	Ab 2014	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.3*	
	F83	M4 Cabrio	Ab 2014	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.2		
5er	E60	Limousine	2003 - 2010	UP C42BMW-FRT.3			UP C42BMW-FRT.3	
	E61	Touring	2003 - 2010	UP C42BMW-FRT.3			UP C42BMW-FRT.3 (Dachh. / Säule)	
	F07	Gran Turismo	2009 - 2017	UP C42BMW-FRT.3	UP C42BMW-FRT.3		UP C42BMW-FRT.3 (Dachh. / Säule)	
	F10	Limousine	Ab 2011	UP C42BMW-FRT.1	UP C42BMW-FRT.1		UP C42BMW-FRT.3	
	F11	Touring	Ab 2011	UP C42BMW-FRT.1	UP C42BMW-FRT.1		UP C42BMW-FRT.3 (Dachh. / Säule)	
	G30	Limousine	Ab 2017	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.3	
	G31	Touring	Ab 2017	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.3 (Dachh. / Säule)	
	6er	E63	Coupe	2003 - 2010	UP C42BMW-FRT.1		UP C42BMW-FRT.1	
		E64	Cabrio	2003 - 2010	UP C42BMW-FRT.1		UP C42BMW-FRT.1	
F06		Gran Coupe	2011 - 2018	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.3	
F12		Coupe	2011 - 2018	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.1		
F13		Cabrio	2011 - 2018	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.1	UP C42BMW-FRT.3	
G32		Gran Turismo	Ab 2017	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2			
7er	E65	Limousine	2001 - 2008	UP C42BMW-FRT.3				
	E66	Limousine L-Version	2002 - 2008	UP C42BMW-FRT.3				
	F01	Limousine	2008 - 2015	UP C42BMW-FRT.3	UP C42BMW-FRT.3		UP C42BMW-FRT.3	
	F02	Limousine L-Version	2008 - 2015	UP C42BMW-FRT.3	UP C42BMW-FRT.3		UP C42BMW-FRT.3	
	G11	Limousine	Ab 2015	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.3	
	G12	Limousine L-Version	Ab 2015	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.3	
i8	L15	Roadstar	Ab 2013	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.3		
X1	E84	SUV	2009 - 2012	UP C42BMW-FRT.1			UP C42BMW-FRT.3	
	F48	SUV	Ab 2015	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2			
	F49	SUV L-Version	Ab 2015	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2			
X2	F39	SUV	Ab 2018	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2			
X3	E83	SUV	2003 - 2010	UP C42BMW-FRT.3	UP C42BMW-FRT.3			
	F25	SUV	2010 - 2017	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.3 (Dachh. / Säule)	
	G01	SUV	Ab 2017	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2			
X4	F26	SUV	2014 - 2017	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.2 (Dachh. / Säule)	
	G02	SUV	Ab 2018	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2			
X5	E70	SUV	2006 - 2013	UP C42BMW-FRT.3	UP C42BMW-FRT.3			
	F15	SUV	2013 - 2018				UP C42BMW-FRT.3 (Dachh. / Säule)	
	F85	SUV	2014 - 2018				UP C42BMW-FRT.3 (Dachh. / Säule)	

Technische Daten

BMW Fahrzeugkompatibilität (Status November 2020):

Serie	Typ	Modell	Modelljahr	Fronttür	Fondtür	Seitenverkleidung hinten	Heckablage oder Dachhimmel / Säule
X6	E71	SUV	2008 - 2014	UP C42BMW-FRT.3	UP C42BMW-FRT.3		
	F16	SUV	2014 - 2019				UP C42BMW-FRT.3 (Dachh. / Säule)
Z4	E89	Roadstar	2009 - 2016	UP C42BMW-FRT.3	UP C42BMW-FRT.3		
MINI	R60	Countryman	2010 - 2017	UP C42BMW-FRT.3	UP C42BMW-FRT.3		
	R61	Paceman	2013 - 2016	UP C42BMW-FRT.3	UP C42BMW-FRT.3		
	F54	Clubman 2. Gen.	Ab 2015	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		
	F55	5-türer	Ab 2014	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		
	F56	3-türer	Ab 2014	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		
	F57	Cabrio	Ab 2016	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		

* Nur für Modelle mit Harmann Kardon Soundsystem oder höher.

Lautsprechertyp:

FRT.1  FRT.2  FRT.3 

Rechtlicher Hinweis

- MATCH by Audiotec Fischer bzw. die Audiotec Fischer GmbH sind in keiner Weise mit der Bayerische Motoren Werke (BMW) AG oder einer ihrer Tochtergesellschaften oder Partnerunternehmen verbunden, oder handeln in deren Auftrag oder mit deren Autorisierung.
- Alle geschützten Produktnamen und Markennamen sind das Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber
- Die Kompatibilität mit den angegebenen Fahrzeugtypen entspricht dem Informationsstand von November 2020.
- Technische Änderungen und Irrtum vorbehalten.

Garantiehinweis

Die Garantieleistung entspricht der gesetzlichen Regelung. Von der Garantieleistung ausgeschlossen sind Defekte und Schäden, die durch Überlastung oder unsachgemäße Behandlung entstanden sind. Eine Rücksendung kann nur nach vorheriger Absprache in der Originalverpackung, einer detaillierten Fehlerbeschreibung und einem gültigen Kaufbeleg erfolgen.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten! Für Schäden am Fahrzeug oder Gerätedefekte, hervorgerufen durch Bedienungsfehler des Gerätes, können wir keine Haftung übernehmen. Alle MATCH Lautsprecher sind sowohl mit einer CE-Kennzeichnung versehen. Damit sind die Geräte für den Betrieb in Fahrzeugen innerhalb der Europäischen Union (EU) zertifiziert.

Congratulations!

Dear Customer,

Congratulations on your purchase of this high-quality MATCH speaker system.

This system highlights best quality, excellent manufacturing and state-of-the-art technology.

Thanks to more than 30 years of experiences in research and development of audio products this speaker system generation sets new standards.

We wish you many hours of enjoyment with your new MATCH speakers.

Yours
AUDIOTEC FISCHER Team

General instructions

General instructions for MATCH UPGRADE speaker systems for BMW vehicles

The MATCH UPGRADE mid-high speaker systems (UP C42BMW-FRT.1 to .3) for BMW vehicles are equipped with a crossover with bridgeable highpass filter which allows the operation with the OE radio (passive) as well as the perfect operation with a DSP amplifier (semi-active).

The crossover is factory-set for the passive operation with the OE radio.

To reach the maximum sound quality, we recommend to use a separate DSP amplifier. In this case it is mandatory to bridge the highpass filter inside the crossover and to set a highpass filter with 120 Hz crossover frequency / 24 dB slope inside the used DSP amplifier.

General installation instructions for MATCH components

To prevent damage to the speakers and possible injury, read this manual carefully and follow all installation instructions. This product has been checked for proper function prior to shipping and is guaranteed against manufacturing defects.

For a proper performance and to ensure full warranty coverage, we strongly recommend to get this product installed by an authorized MATCH dealer.

General instruction for installing MATCH speaker systems

The method of installation chosen and level of execution will effect the overall performance of the speaker system. Treat each installation step with a high degree of attention.

We strongly recommend that you operate the complete audio system at low volume before final installation. This will allow a trial listening test before securing the loudspeakers into their mounting locations.

Install the cabling in a manner which precludes any danger of the leads being exposed to shear, crushing or rupture forces. If there are sharp edges in the vicinity (e.g. holes in the bodywork) all cables must be cushioned and protected to prevent fraying.

Make sure that all speaker wires easily reach the speaker terminals without stress on the wire or connectors.

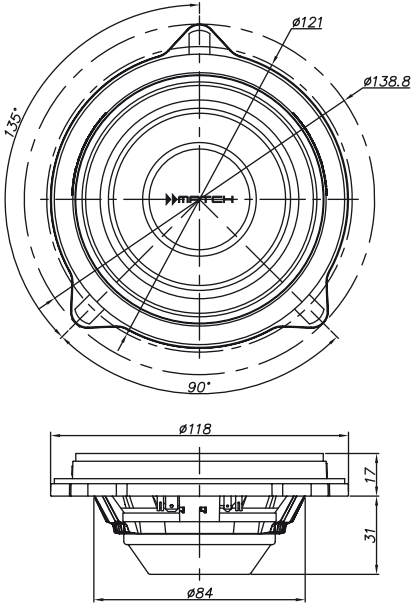
Attention: Ensure that the loudspeakers are correctly connected (phase), i.e. plus to plus and minus to minus.

Once you have tested the complete speaker system and have confirmed correct operation, turn the audio system off and prepare the loudspeaker for final mounting.

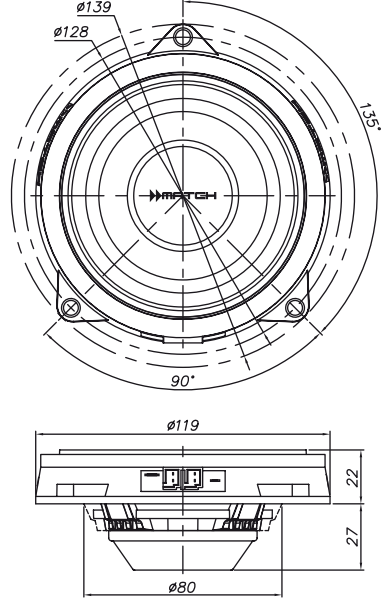
Further installation guides at
www.audiotec-fischer.com

Dimensions

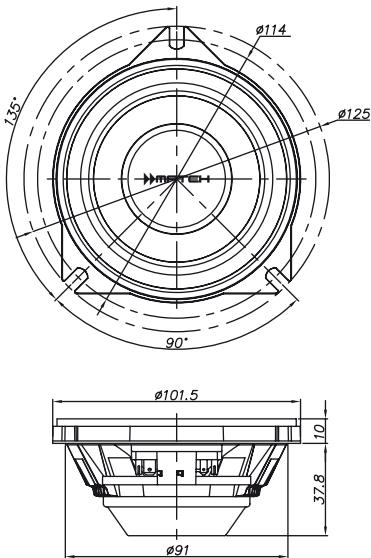
UP S4BMW-FRT.1:



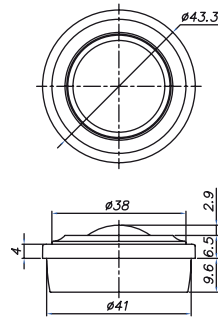
UP S4BMW-FRT.2:



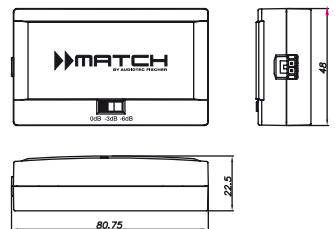
UP S4BMW-FRT.3:



UP S1BMW-FRT:



Crossover 1 - 3



Installation

Removal of the door panel / rear side panel

In order to install the MATCH speakers in the original mounting positions it is mandatory to remove the door panels / rear side panels.

If you are uncertain how to remove the panels, please either ask your local BMW dealer or an experienced car audio dealer for assistance. In any case follow the instructions of the car manufacturer.

Please pay attention to the following notes:

1. The panel is fastened with several hidden screws to the metal sheet of the car. Make sure that you have loosened all screws before you try to remove the panel.
2. Additionally the panel is fixed by numerous plastic clips, which may be damaged during the disassembly when the ambient temperature is below 10°C. Always pull the panel horizontally to loosen the clips – never apply any vertical force. Note that broken plastic clips have to be replaced before reinstalling the panel in order to avoid undesired rattle and noise.

Installation of the UP C42BMW-FRT.1, .2 & .3

The UP C42BMW-FRT is a 2-way component system, which will be connected via the enclosed 2-way crossover and mounted in the original speaker locations. After you have dismantled the panel, you can remove the original midrange speaker. Then connect the mid-woofer UP S4BMW-FRT.1 / .2 / .3 to the speaker cable of the crossover which is labelled with "MID" and insert it into the original mounting position.

For the installation of the tweeter you have to remove the mirror triangle that incorporated the original tweeter. Extract the original tweeter and replace it by the new MATCH tweeter UP S1BMW-FRT. If you own a car that hasn't any tweeters installed ex works, you have the possibility to buy the appropriate mirror triangles as spare parts from your BMW dealer.

After the tweeter is installed, connect it to the crossover.

Then connect the cable of the crossover which is labelled with "IN" to the original speaker cable harness. The crossover is equipped with a 3-stage tweeter level adjustment and a bridgeable high-pass filter for the mid-woofer. The switch on top of the crossover allows to adjust the level of the connected tweeter. Therefore adjust the switch to the

desired switch position.

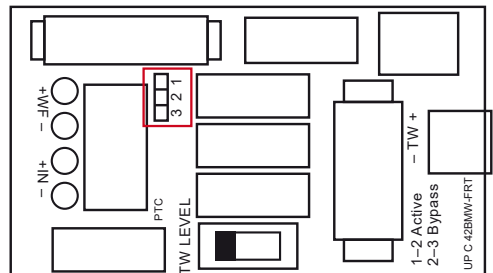
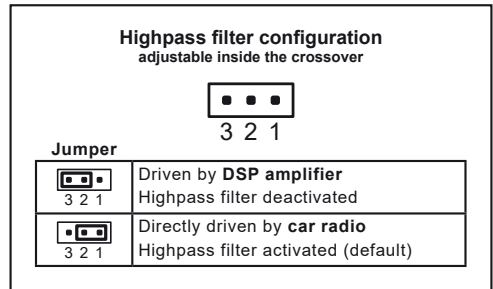
0 dB: The tweeter has the optimum level for most applications.

-3 dB: The level of the tweeter is reduced by 3 dB.

-6 dB: If you choose this switch setting, the level of the tweeter is reduced by 6 dB. This setting is recommended if no tweeter was installed ex works.

If the loudspeakers are used in combination with a DSP amplifier, the highpass filter of the mid-woofer inside the crossover must be deactivated.

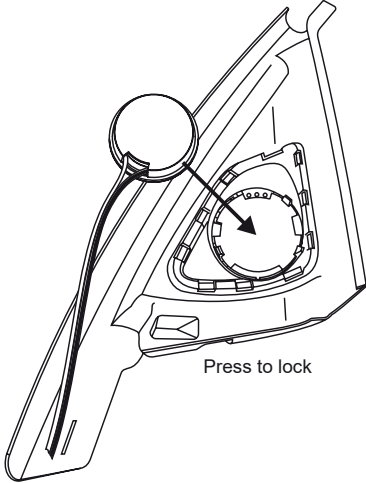
Therefore, the crossover has to be opened and a jumper must be changed (see figures below).



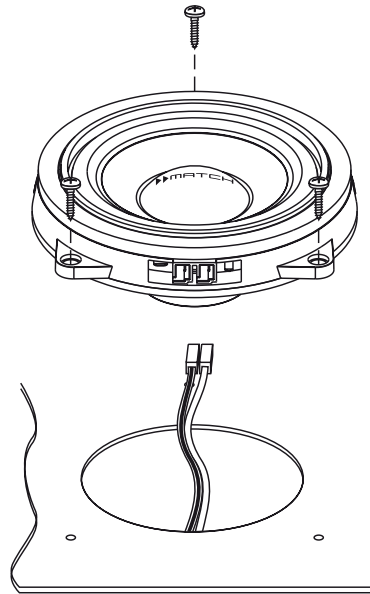
Next, the crossover should be properly fixed to the panel, e.g. by using some strong, double-sided adhesive tape or hot glue. Make sure that you choose an appropriate recess in the panel as position for the crossover network itself, so that it does not collide with any other part when you reassemble the panel.

Installation

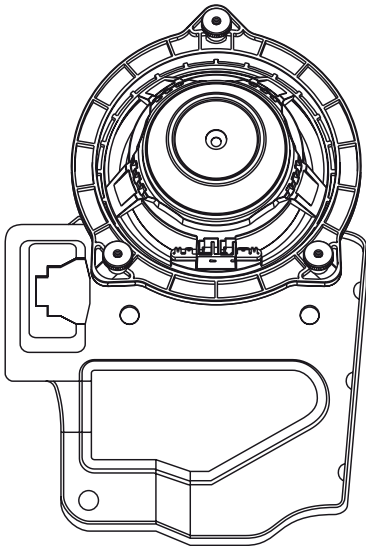
Installation of the UP S1BMW-FRT:



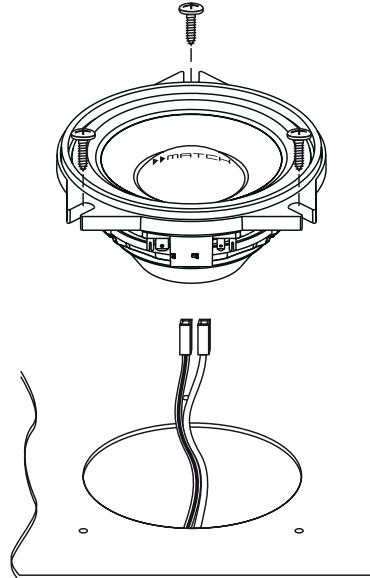
Installation of the UP S4BMW-FRT.2:



Installation of the UP S4BMW-FRT.1:



Installation of the UP S4BMW-FRT.3:



Attention: Take care that the speaker is installed properly.

Technical Data

	UP C42BMW-FRT.1	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.3
Power RMS / max.	60 / 120 Watts	60 / 120 Watts	60 / 120 Watts
Frequency response	100 Hz - 25,000 Hz	100 Hz - 25,000 Hz	100 Hz - 25,000 Hz
Impedance	4 Ω	4 Ω	4 Ω
Efficiency 1 W / 1 m	90 dB	90 dB	90 dB
Cone material	TW: Coated silk dome W: Coated paper	TW: Coated silk dome W: Coated paper	TW: Coated silk dome W: Coated paper
Crossover	Separate, 12 dB / 12 dB slope with 3-stage tweeter level adjustment and bridgeable highpass filter for the mid-woofer	Separate, 12 dB / 12 dB slope with 3-stage tweeter level adjustment and bridgeable highpass filter for the mid-woofer	Separate, 12 dB / 12 dB slope with 3-stage tweeter level adjustment and bridgeable highpass filter for the mid-woofer

BMW vehicle compatibility (Status November 2020):

Series	Type	Model	Model year	Front door	Rear door	Sidepanel rear	Back shelf or Headliner / Pillar
1-series	E81	3-door	2004 - 2011	UP C42BMW-FRT.1			UP C42BMW-FRT.3
	E82	Coupe	2004 - 2011	UP C42BMW-FRT.1			UP C42BMW-FRT.3
	E87	5-door	2004 - 2011	UP C42BMW-FRT.1			UP C42BMW-FRT.3
	E88	Convertible	2004 - 2011	UP C42BMW-FRT.1		UP C42BMW-FRT.1	
	F20	5-door	From 2011	UP C42BMW-FRT.2			UP C42BMW-FRT.3
	F21	3-door	From 2011	UP C42BMW-FRT.2			UP C42BMW-FRT.3
	F40	5-door	From 2019	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		
	2-series	F22	Coupe	From 2011	UP C42BMW-FRT.2		
	F23	Convertible	From 2011	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.2	
	F44	Grand Coupe	From 2020	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		
	F45	Active Tourer	From 2014	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.2	
	F46	Gran Tourer	From 2015	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.2	
	F87	M2 Coupe	From 2015	UP C42BMW-FRT.2			UP C42BMW-FRT.3
3-series	E90	Sedan	2005 - 2011	UP C42BMW-FRT.1			UP C42BMW-FRT.3
	E91	Touring	2005 - 2011	UP C42BMW-FRT.1	UP C42BMW-FRT.1		
	E92	Coupe	2005 - 2011	UP C42BMW-FRT.1		UP C42BMW-FRT.1	
	E93	Convertible	2005 - 2011	UP C42BMW-FRT.1		UP C42BMW-FRT.1	
	F30	Sedan	From 2012	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		
	F31	Touring	From 2012	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		
	F34	Gran Turismo	From 2013	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.3*
	F80	M3	2014 - 2018	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.3*
	G20	Sedan	From 2019	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.3*
	G21	Touring	From 2019	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		
4-series	F32	Coupe	From 2014	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.3*
	F33	Convertible	From 2014	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.3*
	F36	Gran Coupe	From 2014	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.3*
	F82	M4 Coupe	From 2014	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.3*
	F83	M4 Convertible	From 2014	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.2	

Technical Data

BMW vehicle compatibility (Status November 2020):

Series	Type	Model	Model year	Front door	Rear door	Sidepanel rear	Back shelf or Headliner / Pillar
5-series	E60	Sedan	2003 - 2010	UP C42BMW-FRT.3			UP C42BMW-FRT.3
	E61	Touring	2003 - 2010	UP C42BMW-FRT.3			UP C42BMW-FRT.3 (Headliner / Pillar)
	F07	Gran Turismo	2009 - 2017	UP C42BMW-FRT.3	UP C42BMW-FRT.3		UP C42BMW-FRT.3 (Headliner / Pillar)
	F10	Sedan	From 2011	UP C42BMW-FRT.1	UP C42BMW-FRT.1		UP C42BMW-FRT.3
	F11	Touring	From 2011	UP C42BMW-FRT.1	UP C42BMW-FRT.1		UP C42BMW-FRT.3 (Headliner / Pillar)
	G30	Sedan	From 2017	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.3
	G31	Touring	From 2017	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.3 (Headliner / Pillar)
6-series	E63	Coupe	2003 - 2010	UP C42BMW-FRT.1		UP C42BMW-FRT.1	
	E64	Convertible	2003 - 2010	UP C42BMW-FRT.1		UP C42BMW-FRT.1	
	F06	Gran Coupe	2011 - 2018	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.3
	F12	Coupe	2011 - 2018	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.1	
	F13	Convertible	2011 - 2018	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.1	UP C42BMW-FRT.3
	G32	Gran Turismo	From 2017	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		
7-series	E65	Sedan	2001 - 2008	UP C42BMW-FRT.3			
	E66	Sedan L. Version	2002 - 2008	UP C42BMW-FRT.3			
	F01	Sedan	2008 - 2015	UP C42BMW-FRT.3	UP C42BMW-FRT.3		UP C42BMW-FRT.3
	F02	Sedan L. Version	2008 - 2015	UP C42BMW-FRT.3	UP C42BMW-FRT.3		UP C42BMW-FRT.3
	G11	Sedan	From 2015	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.3
	G12	Sedan L. Version	From 2015	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.3
i8	L15	Roadstar	From 2013	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.3	
X1	E84	SUV	2009 - 2012	UP C42BMW-FRT.1			UP C42BMW-FRT.3
	F48	SUV	From 2015	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		
	F49	SUV L. Version	From 2015	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		
X2	F39	SUV	From 2018	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		
X3	E83	SUV	2003 - 2010	UP C42BMW-FRT.3	UP C42BMW-FRT.3		
	F25	SUV	2010 - 2017	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.3 (Headliner / Pillar)
	G01	SUV	From 2017	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		
X4	F26	SUV	2014 - 2017	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		UP C42BMW-FRT.2 (Headliner / Pillar)
	G02	SUV	From 2018	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		
X5	E70	SUV	2006 - 2013	UP C42BMW-FRT.3	UP C42BMW-FRT.3		
	F15	SUV	2013 - 2018				UP C42BMW-FRT.3 (Headliner / Pillar)
	F85	SUV	2014 - 2018				UP C42BMW-FRT.3 (Headliner / Pillar)
X6	E71	SUV	2008 - 2014	UP C42BMW-FRT.3	UP C42BMW-FRT.3		
	F16	SUV	2014 - 2019				UP C42BMW-FRT.3 (Headliner / Pillar)
Z4	E89	Roadstar	2009 - 2016	UP C42BMW-FRT.3	UP C42BMW-FRT.3		

BMW vehicle compatibility (Status November 2020):

Series	Type	Model	Model year	Front door	Rear door	Sidepanel rear	Back shelf or Headliner / Pillar
MINI	R60	Countryman	2010 - 2017	UP C42BMW-FRT.3	UP C42BMW-FRT.3		
	R61	Paceman	2013 - 2016	UP C42BMW-FRT.3	UP C42BMW-FRT.3		
	F54	Clubman 2. gen.	From 2015	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		
	F55	5-door	From 2014	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		
	F56	3-door	From 2014	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		
	F57	Convertible	From 2016	UP C42BMW-FRT.2	UP C42BMW-FRT.2		

* Only for models with Harmann Kardon sound system or higher.

Speaker type:

FRT.1  FRT.2  FRT.3 

Legal note

- MATCH by Audiotec Fischer or Audiotec Fischer GmbH are in no way affiliated with the Bayerische Motoren Werke AG or any of its subsidiaries or affiliated companies connected to, or is acting on its behalf or with its authorization.
- All registered product names, trade marks and brands are the property of their respective owners.
- The compatibility with the specified types of vehicles reflects the information available on November 2020.
- Technical changes and errors reserved.

Warranty Disclaimer

The limited warranty comply with legal regulations. Failures or damages caused by overload or improper use are not covered by the warranty. Please return the defective product only with a valid proof of purchase and a detailed malfunction description. Technical specifications are subject to change! Errors are reserved!

For damages on the vehicle and the device, caused by handling errors of the device, we can't assume liability.

All MATCH speakers are tagged with a CE-Certification mark. Thereby these devices are certified for the use in vehicles within the European Community (EC).

AUDIOTEC FISCHER

Audiotec Fischer GmbH

Hünegräben 26 · 57392 Schmallenberg · Germany

Tel.: +49 2972 9788 0 · Fax: +49 2972 9788 88

E-mail: match@audiotec-fischer.com · Internet: www.audiotec-fischer.com

